

GT Mini X6



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вес	40 кг
Максимальная нагрузка	150 кг
Максимальная скорость	45 км/ч
Дальность хода	до 50 км
Тип батареи	Литий-ионная Li-ion
Емкость (Ah)	18 Ah
Номинальное напряжение (V)	48 V
Мощность (W)	2000 W
Размер колес	12 дюймов

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Меры предосторожности для безопасного вождения

1. Пожалуйста, следуйте правилам дорожного движения для обеспечения безопасного вождения. Контролируйте скорость в пределах безопасного диапазона (обратите внимание, что безопасная скорость должна быть в пределах 20 км / ч).
2. Перед началом движения, прочитайте руководство пользователя, а затем найти безопасное место для тренировки. Пожалуйста, убедитесь, что в полной мере изучили технику, ознакомились с конструкцией и техническими характеристиками, это основа безопасного вождения.
3. Не позволяйте ездить на скутере человеку, который не прошел полный инструктаж, а также не изучившему данное руководство. Вождение одной рукой или без руля, а также в состоянии опьянения - запрещено.
4. Пожалуйста, обращайтесь особое внимание на безопасность в случае вождения в дождливых и снежных погодных условиях: дождь и снег может стать причиной скольжения при торможении на мокрой поверхности! Поэтому, необходимо, не допускать движения на высоких скоростях и осторожно выполнять повороты. Пожалуйста, помните, что необходимо начинать торможение заранее на мокрой поверхности, для предотвращения несчастных случаев!
5. Правильное использование шлема: наденьте шлем на голову и пристегните ремни во время движения.
6. Правильная одежда: не одевайте тесную одежду во время вождения, убедитесь, что все тело может свободно двигаться. Рекомендуем носить одежду с закрытыми манжетами и обувь с низкими каблуками.
7. Не перегружайте скутер: максимальная рекомендованная загрузка составляет 120кг. Руль будет иметь различную чувствительность и управляемость во время нагрузки и без нагрузки, при слишком большой нагрузке, руль будет легко вибрировать и это может быть опасным. Нормальная нагрузка скутера составляет - 1 человек.

Методы эксплуатации

- Держитесь расслабленно и сохраняйте осанку
- Во время вождения, в сидячей позе, пожалуйста, сидите в середине подушки, чтобы избежать опасности в связи с неравномерным балансом и как следствие – возможной вибрации руля.
- Во время вождения в позиции стоя, необходимо плавно увеличивать скорость, чтобы избежать смещения центра тяжести из-за внезапного ускорения.
- Пожалуйста, снижайте скорость на ухабистой дороге или вымощенной щебнем.
- Во время снежной или дождливой погоды, дорожное покрытие будет мокрым, что может привести к скольжению во время торможения. Обращайте на это особое внимание.
- Рекомендуем Вам отказаться от вождения, если на поверхности много глубоких луж, это может привести к попаданию влаги в аккумуляторный отсек, что приведет к короткому замыканию и возможному возгоранию.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Парковка

При парковке, пожалуйста, обратите внимание на транспортные средства и пешеходов вокруг и медленно паркуйте скутер на правую сторону рамы, на плоском покрытии.

После того, как скутер будет надежно припаркован на стоянке, поверните питание вправо для отключения и снимите, затем заблокируйте скутер с помощью замков.

Способ работы замка зажигания.

Поверните ключ блокировки по часовой стрелке на одно положение, скутер включится и двигатель будет запущен. Во время движения скутера, ключ не может быть вынут и питание не может быть отключено. Кроме того, также не допускается поворачивание ключа в замке зажигания против часовой стрелки для отключения питания и двигателя, чтобы остановить вращение. Только после парковки, разрешается повернуть ключ против часовой стрелки для отключения питания и можно вынуть ключ из замка.

Ручка скорости (регулировка).

Скутер будет ускоряться, если рукоятку вращать в направлении водителя, в противном случае, будет осуществляться торможение. После сброса питания двигатель будет остановлен.

Предостережения

- Не смазывайте тормозные колодки и суппорты моторным маслом. Не прикасайтесь к тормозному диску и накладке, из-за этого эффективность торможения будет значительно хуже.
- Не допускайте попадания влаги на новые тормозные колодки, это поможет загрязнения тормозной колодки.
- Давление масла в тормозной системе очень высокое, поэтому вам необходимо больше практиковаться в торможении, чтобы почувствовать разницу. Избегайте принудительного применения тормозов, иначе это может привести к травмам из-за неконтролируемого заноса.

Эксплуатация и меры предосторожности с зарядным устройством

Эксплуатация

- Во время зарядки аккумулятора, вначале подключите штекер в блок аккумуляторной батареи, после этого подключитесь к сети 220В. После зарядки аккумулятора, вначале вытащите штекер из сети 220В, затем отключите коннектор от аккумуляторной батареи.
- Во время стандартной зарядки, индикатор заряда будет гореть красным цветом, после полной зарядки, индикатор заряда будет гореть зеленым цветом.
- Если во время зарядки, температура будет очень высокой, отключите ЗУ из розетки.
- Если не подключена аккумуляторная батарея, импульс заряда будет ниже 42В. Для тестирования напряжения, установите на оборудовании сопротивление 1 кОм, между позитивным и негативными контактами.
- Если скутер не используется в течении 1 месяца, тогда заряд аккумулятора теряет примерно 5% своей мощности. Перед использованием, рекомендуется зарядить аккумулятор.
- Проводите зарядку вовремя, чтобы пробег был соответствующий максимальному.
- Во время зарядки запрещается соединять позитивный и негативный контакты напрямую с металлическими частями.
- Во время доставки скутера, зарядка составляет 80%. Перед использованием, новый скутер необходимо перезарядить в течении 3~10 часов.
- Во время зарядки, поверхность зарядного устройства может нагреваться, температура считается нормальной, если она не превышает 60 С.
- Храните зарядное устройство и скутер сухом месте, в далеке от взрывоопасных предметов, также не позволяйте детям приближаться к оборудованию во время зарядки.
- После полной разрядки, батарея должна быть заряжена в ближайшие 24 часа и по продолжительности зарядки - не менее 3 часов.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Разрядка аккумулятора

- При не целевом использовании аккумулятора – это лишает его гарантийного обслуживания.
- Если потребления тока будет превышено, из-за не рационального использования оборудования (такого как сигнал, подсветка, скорость и прочее), батарея отключится кратковременно, однако через 10 секунд мощность восстановится и это не принесет вред вождению.
- рабочая температура аккумулятора находится в диапазоне: -10 С~55 С, как и другие подобные аккумуляторы. При понижении или повышении уровня рабочей температуры, энергия аккумулятора также будет уменьшаться, это нормально для экстремальных температур.
- Коннектор зарядки не может иметь короткого замыкания.

Хранение

- Если предполагается хранение скутера дольше, чем 1 месяц, тогда рекомендуется заряжать аккумулятор на 60% – 80% каждые три недели
- Храните аккумулятор в сухом месте
- Нельзя соединять между собой плюсовую и минусовую клемму
- Запрещено использовать батарею около открытого источника огня.
- Запрещено разбирать аккумулятор
- Запрещено модифицировать батарею